comune: Palù (Verona) *installato: 15 settembre 2023*

impianto semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe

file: Palù_IS3_versione31_Catene_San Zeno_Griffe (Palu_v31)

		FASE1			FASE2			FASE3			FASE4		
		passi											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
gruppi	via Catene A 1												
	via Griffe B 2												
	via San Zeno C 3												
	attraversamento pedonale su via Catene P1 4												
	velocità 5												
passo di decisione / comando manuale		***M***						***M***			***M***		
programma tempi 1 (PR1)		40	4	4	1	4	2	18	4	4	8	8	2
programma tempi 3 (PR3)		30	4	4	1	4	2	15	4	4	8	8	2

totale
99
86

programma tempi 1 (PR1) funziona tutti i giorni dalle ore 23.00 alle ore 07.00

programma tempi 3 (PR3) notturno funziona tutti i giorni dalle ore 23.00 alle ore 07.00

centralino: ORIONE a 12 uscite *FUNZIONAMENTO: ATTUATO*

NB: installato quadretto 4 moduli contenente n°1 magnetotermico bipolare 10A + n°1 sezionatore 4 poli (per rilevazione infrazioni semaforiche)

FASE1 sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo ***(Tminimo 20 secondi in cui nn viene presa in considerazione velocità)***

T max= passo1 - T minimo= 15sec (tempo di verde garantito in cui viene esclusa velocità)

FASE2 fase preferenziale per velocità eseguita solo in caso di rilevazione velocità ***(gestita da radar velocità V1)***

fase2 esclusa in modalità automatico e manuale

FASE3 sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo **Tmax= passo7**

FASE4 presente nel ciclo solo s chiamata eseguita a tempo massimo (**gestita da chiamata pedonale P1**) **Tmax= passo10**

ingresso 1 (piggy17) = da contatto N.C. del relè1 di appoggio per velocità radar V1 direzione B

ingresso 2 (piggy18) = da contatto N.A. relè di appoggio per velocità radar V1 direzione B (gestisce superamento velocità)

ingresso4 (piggy20) = chiamata pedonale P1 ingresso5 (piggy21) = controllo tensione +24Vc.c.

relè1 ingresso15 (mem ingresso 81) = accensione led pulsanti ipo-vedenti P1

	1	2	3	4
modalità di accensione programmata:	A	B	C	P1
lampeggio	GL	GL	GL	GL
1° passo sequenza iniziale = 5secondi				

2° passo sequenza iniziale = 7secondi

comune: Palù (Verona) *installato: 15 settembre 2023*

impianto semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe

file: Palù_IS3_versione31_Catene_San Zeno_Griffe (Palu_v31)

		FASE1			FASE3			FASE4		
		passi								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
gruppi	via Catene A 1									
	via Griffe B 2									
	via San Zeno C 3									
	attraversamento pedonale su via Catene P1 4									
	passo di decisione / comando manuale	M			M			M		

programma tempi PR2 (FUNZIONAMENTO AUTOMATICO TASK_24V)	PR 2	40	4	4	15	4	4	8	8	2

totale
89

NB: PROGRAMMA tempi PR2 è un programma di sicurezza che si attiva solo in mancanza della tensione 24Vc.c. che gestisce le varie chiamate, PERTANTO IN CASO DI GUASTO ALIMENTAZIONE 24Vc.c. del regolatore ORIONE (controllata da ingresso I5) L'IMPIANTO SEMAFORICO si forza in modalità AUTOMATICO e va sul programma tempi PR2 inoltre esce scritta sul pannello digitale comandi AUTOMATICO e per riattivarlo in funzionamento ATTUATO bisogna quindi ripristinare la corretta tensione di 24Vc.c. e spegnere e riaccendere impianto.

FASE1 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo1

FASE3 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo7

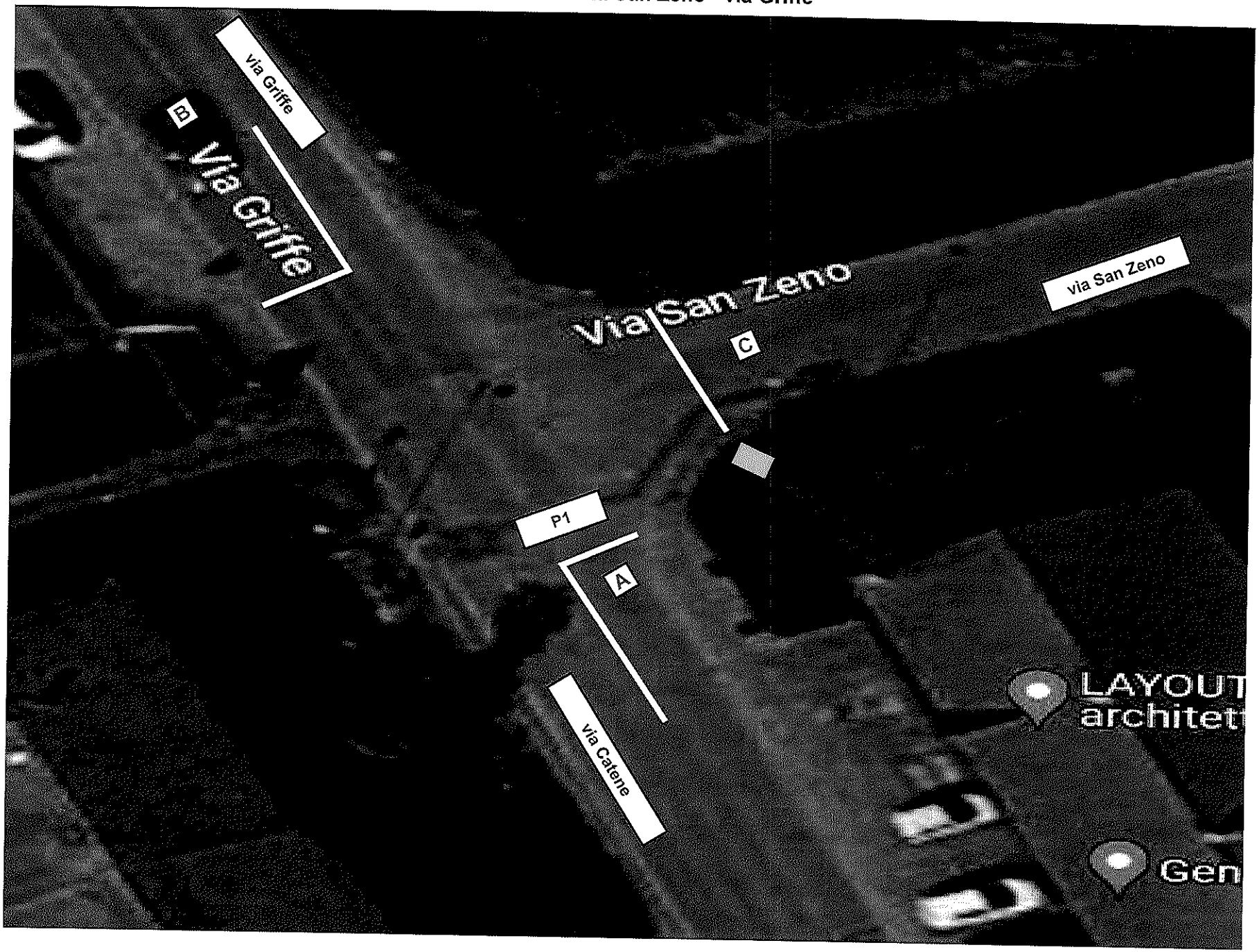
FASE4 fase sempre presente nel ciclo eseguita a tempo massimo Tmax= passo10

ingresso5 (piggy21) = controllo tensione +24Vc.c.

comune: Palù (Verona)

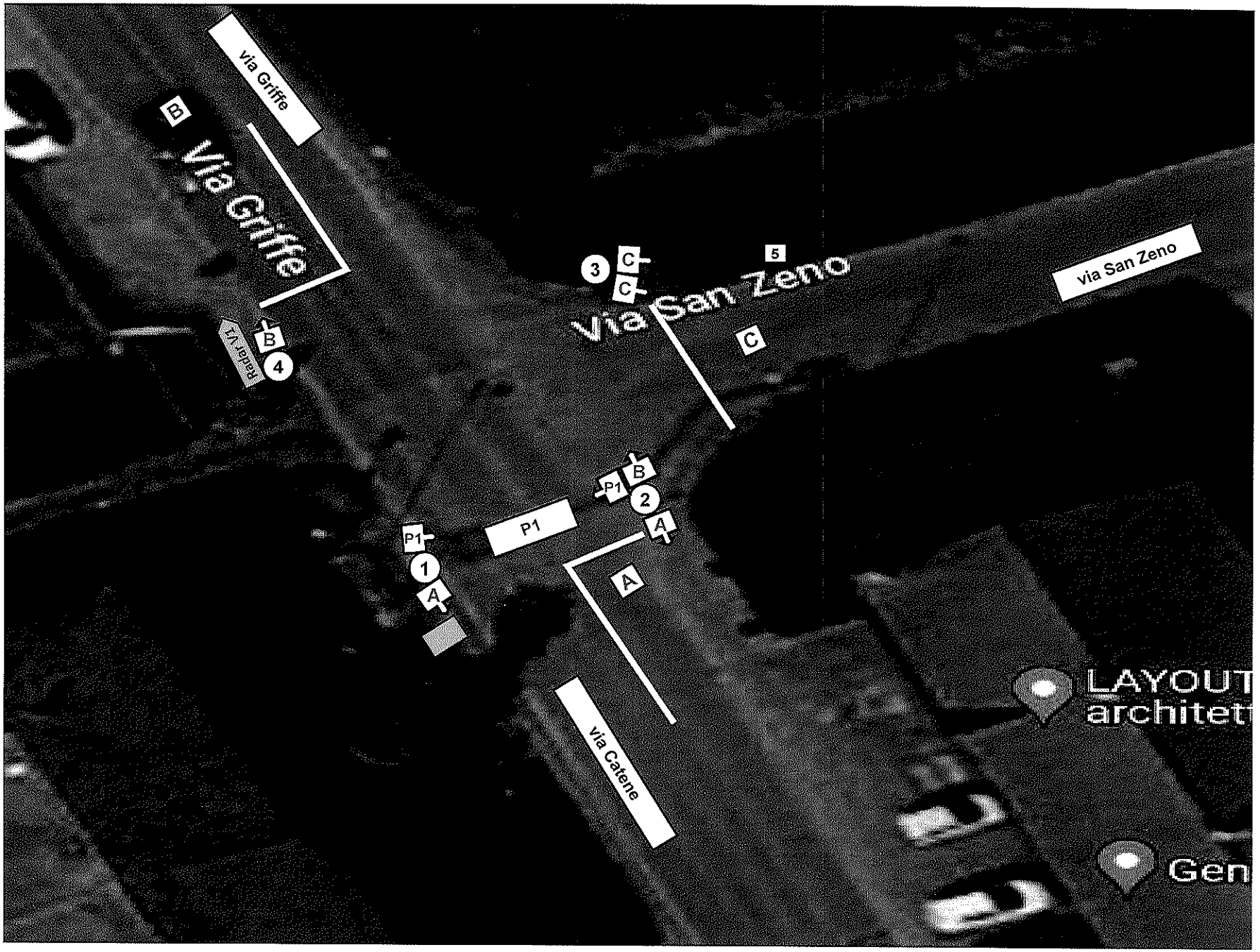
SCHEMA INTERSEZIONE

impianto semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe



comune: Palù (Verona) SCHEMA LANTERNE

impianto semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe



com
impi

1

2

3

4

5

une: Palù (Verona) SCHEMA CAVI

anto semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe

arriva dal regolatore cavo 10X1,5 (1verde) = A - P1 - *8-9-10 non utilizzati*

arriva dal regolatore cavo 5X1,5 (2verde) = chiamata ipo-vedenti P1

arriva dal regolatore cavo 10X1,5 (1grigio) = A - B - P1

arriva dal regolatore cavo 5X1,5 (1grigio) = chiamata ipo-vedenti P1

arriva dal regolatore cavo 10X1,5 (2grigio) = C - 5-6-7-8-9-10 non utilizzati

arriva dal regolatore cavo 5X1,5 (2grigio) = *predisposto per eventuale radar di presenza*

arriva dal regolatore cavo 10X1,5 (2verde) = B - *5-6-7-8-9-10 non utilizzati*

arriva dal regolatore cavo 5X1,5 (2verde) = *radar di velocità V1*

marrone= Fase radar di velocità V1 nero= Fase comune contatto radar di velocità V1

blu= Neutro radar di velocità V1 grigio= Fase di ritorno dal contatto N.A. radar di velocità V1

giallo/verde= messa a terra radar di velocità V1

arriva dal regolatore cavo 2X1 (1grigio) = *predisposto per eventuale spira veicolare di via san Zeno*

comune:

impianto :

VERSIONE

REL: 03.01

DATE: 08/(

KERNEL: 2

ROOTFS: (

APPAREC(

SCHEDA A

SCHEDA D

materiale s

centralino:

poli (per r

n°6 lantern

n°4 paline :

n°2 PULSA

VERIFICHI

TENSIONE

TENSIONE

INTERRUT

TEMPO DI

DISPERSIC

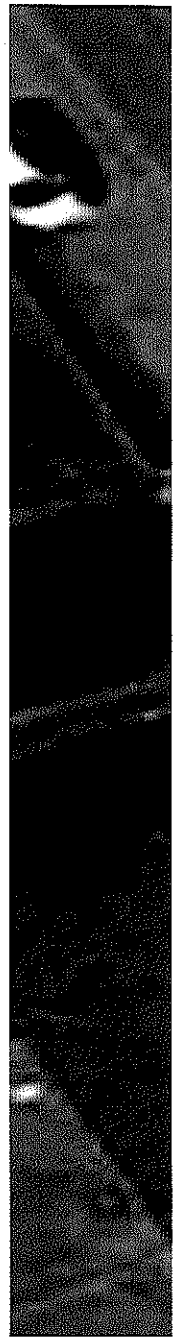
NB:

Gior

Palù (Verona)

semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe

com
impi



SOM
2_RC02
)3/23
3/02/23
)8/03/23

VERSIONE CPU
CPU: 05.000-0091
VN: 06.000-0099
PAN: 05.000-0043

VERSIONE IO
IO01: 05.000-0119

CHIATURA: N° 25422 — **SCHEDA CPU6064_IMX6 con GPS esterno con antenna:** n° AH0169

LIMENTATORE **AL 8 SG** n° AG5112 — **Scheda Piggy** montata su scheda CPU n° AH0232

I POTENZA1 n° AG5080

emaforico installato:

ORIONE a 12 uscite + *n°1 quadretto 4 moduli contenente n°1 magnetotermico bipolare 10A + n°1 sezionatore 4*
ilevazione infrazioni semaforiche)

e veicolari a led FUTURA

semaforiche diametro 102 zincate altezza metri 3,60

NTI DI CHIAMATA ipo-vedenti

n°2 lanterne pedonali a led FUTURA

n°1 radar di velocità modello CAPSYS taratura 55KM/H

n°2 DISPOSITIVI SONORI/ACUSTICI ipo-vedenti

E EFFETTUATE: *28 aprile 2023*

DI LINEA U_{l-n}= 234V f= 50HZ

DI CONTATTO ($U_{I\Delta n} < 50V$)= 2,2V

TENSIONE TRA NEUTRO E TERRA U_{n-pe}= 0,7V f= 50HZ

RESISTENZA DI TERRA R_t= 21ohm

TORE MAGNETOTERMICO BIPOLARE I_n= 16A

INTERVENTO DEL DIFFERENZIALE= 19millisecondi

INTERRUTTORE DIFFERENZIALE PURO I_n= 40A $I_{\Delta n}$= 0,3A

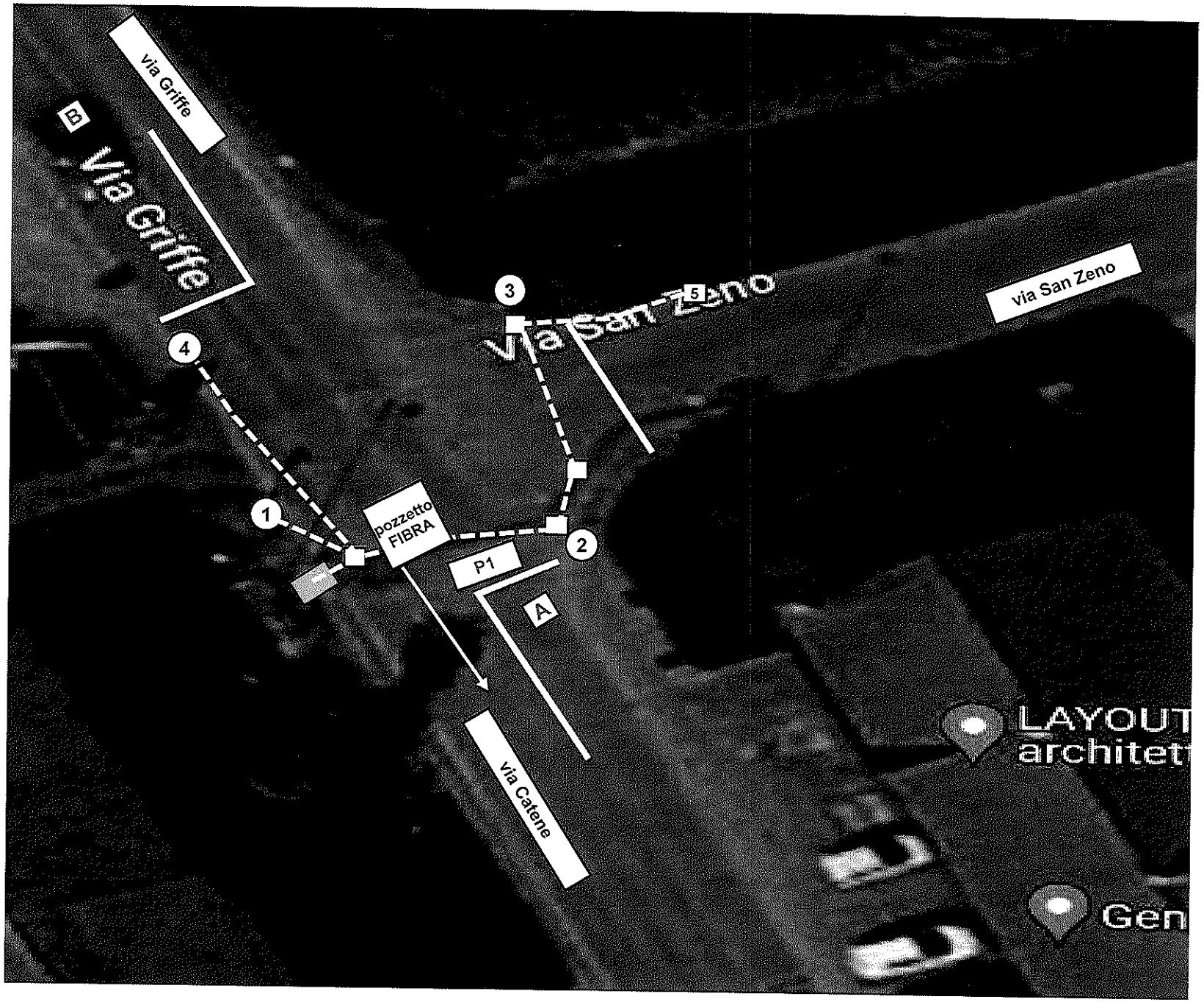
SCARICATORI DI TENSIONE : presenti

ONE DEI CAVI= circa 0,98mA solo impianto semaforico

ASSORBIMENTO TOTALE IMPIANTO= circa 0,35A solo impianto semaforico

alimentazione elettrica arriva dal regolatore semaforico impianto n°2 intersezione tra Piazza San gio - Catene - Seccadinari dove è montato n°1 interruttore magnetotermico bipolare 20A

une: Palù (Verona)

SCHEMA TUBAZIONI

anto semaforico N°3 intersezione: via Catene - via San Zeno - via Griffe